

MICROTRANSIT STUDY

The Stateline Area Transportation Study (SLATS) and Beloit Transit System (BTS) are studying Beloit area transportation and transit services with the goal of optimizing overall transit service for the Beloit community. This study will analyze existing conditions to understand the current transportation system and determine whether microtransit can help enhance Beloit transit services. BTS is looking for public feedback on existing transit services and organized two in-person information sessions to help answer questions about microtransit.

WE WANT TO HEAR FROM YOU!

Join SLATS and the City of Beloit on **Monday, July 24** for an in-person information session and share your feedback on transit in Beloit as well as learn more about Microtransit.

Morning Session 7:00 to 9:00 AM @ the Beloit Transfer Facility, 225 Shirland Ave

7:00 to 9:00 AM @ the Piggly Wiggly, 1827 Prairie Ave

Staff will be on-site to answer questions and hear feedback

Afternoon Session 4:00 to 6:00 PM @ the Beloit Public Library, 605 Eclipse Blvd

Open house meeting with brief presentations at 4:15 and 5:15 PM



Can't attend in person? Share feedback online: www.BeloitTransit.com or scan the QR code.

WHAT IS MICROTRANSIT?

Microtransit is a demand-response transportation option for short, local trips, using smaller vehicles than traditional buses, such as cutaway vans (see right). Microtransit is typically applied in “zones” or pre-determined geographies, typically with limited access to transit services or no transit.

Microtransit services are often paired with fixed-route transit to help transit riders travel the last mile to their destination from larger transit systems.

Microtransit rides are requested through an app-based mobile phone software and dynamically scheduled for passenger pickup within 10-20 minutes, similar to ride-hailing services like Uber or Lyft. Rides can also be requested by calling a phone number or visiting a website. Microtransit trips are typically pooled, connecting multiple passengers traveling in the same direction.



Above: Dallas Area Rapid Transit (DART) GoLink Microtransit
Image source: DART Daily

TELL US WHAT YOU THINK!

The upcoming public meetings will provide an update on microtransit service options in the Beloit Transit area. Stop by for an opportunity to share your input on the future of transit in Beloit!

ESTUDIO DE MICROTRÁNSITO

El Estudio de Transporte del Área de Stateline (SLATS, por sus siglas en inglés) y los Servicios de Tránsito de Beloit (BTS, por sus siglas en inglés) estudiar los servicios de tránsito del área de Beloit con el objetivo de optimizar el servicio de tránsito general para la comunidad de Beloit. Este estudio analizará las condiciones existentes para comprender el sistema de transporte actual y determinar si el microtránsito puede ayudar a mejorar los servicios de tránsito de Beloit. BTS está solicitando comentarios del público sobre los servicios de tránsito existentes y organizó dos sesiones informativas en persona para ayudar a contestar preguntas sobre el microtránsito.

¡QUEREMOS SUS COMENTARIOS!

SLATS y la ciudad de Beloit lo invitan a una sesión informativa presencial el lunes 24 de julio para que el público pueda compartir sus comentarios y obtener más información sobre el Microtránsito.

Sesión de la mañana De 7:00 a 9:00 AM en la Beloit Transfer Facility, 225 Shirland Ave

De 7:00 a 9:00 AM en el Piggly Wiggly, 1827 Prairie Ave

El personal estará en el sitio para contestar preguntas y escuchar comentarios

Sesión de la tarde De 4:00 a 6:00 PM en la Beloit Public Library, 605 Eclipse Blvd

Reunión pública con breves presentaciones a las 4:15 y 5:15 PM

¿No puede asistir en persona? Comparta sus comentarios en línea: www.BeloitTransit.com o escanee el código QR.



¿QUÉ ES EL MICROTRÁNSITO?

El microtránsito es una opción de transporte de respuesta a la demanda para viajes cortos y locales que utiliza vehículos más pequeños que los autobuses tradicionales, como las furgonetas cutaway (vea a la derecha). El microtránsito se aplica típicamente en "zonas" o geografías predeterminadas, generalmente con acceso limitado a los servicios de tránsito o sin tránsito.

Los servicios de microtránsito a menudo se combinan con el tránsito de ruta fija para ayudar a los pasajeros de tránsito a viajar la última milla a su destino desde sistemas de tránsito más grandes.

Los viajes en microtránsito se solicitan a través de un software de teléfono móvil basado en aplicaciones y se programan dinámicamente para la recogida de pasajeros en 10-20 minutos, similar a los servicios de transporte como Uber o Lyft. Los viajes de microtránsito generalmente son compartidos, conectando a varios pasajeros que viajan en la misma dirección. Los viajes también se pueden solicitar llamando a un número de teléfono o visitando un sitio web.



Arriba: Tránsito Rápido del Área de Dallas (DART, por sus siglas en inglés) Microtránsito de GoLink

Origen de la imagen: DART Daily

¡CUÉNTENOS SUS COMENTARIOS!

Las venideras reuniones públicas proporcionarán una actualización sobre las opciones de servicio de microtránsito en el área de Beloit Transit. ¡Visítenos para tener la oportunidad de compartir sus comentarios sobre el futuro del tránsito en Beloit!